

Split-charge system:

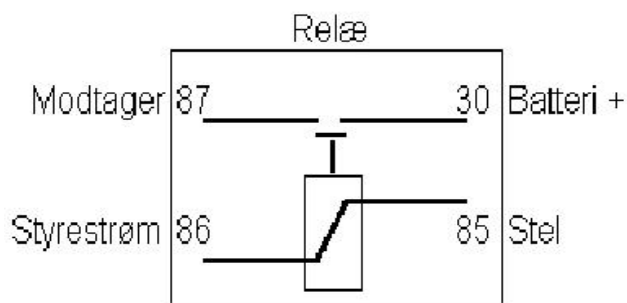
Af: Kim Horsevad - Version 1.0

Ideen med et split-charge system er at sikre at der altid er strøm nok på startbatteriet til at tørne motoren igen.

I Split-Charge systemet opererer man med mindst to forskellige batterier, nemlig et startbatteri og et forbrugsbatteri. Batterierne kan være af forskellig størrelse, konstruktion og fabrikat, så længe der er tale om samme spænding (12 volt).

Et simpelt Split-Charge system kan laves på grundlag af et standard autorelæ. Et sådant relæ er i stand til at lede 30 til 40 ampere. For større forbrug kan man benytte et spil-relæ i stedet.

Et standard Auto-relæ ser sådan ud:



Terminal "85" forbindes til stel

Terminal "86" forbindes til D+ på generator (samme terminal som ladelampen er tilsluttet). Herved sikres at batterierne først kobles sammen i det øjeblik generatoren rent faktisk begynder at lade.

Terminal "87" forbindes til plus-polen på forbrugsbatteri. HUSK sikring så tæt på batteriet som muligt!

Terminal "30" forbindes til plus-polen på startbatteri. HUSK sikring så tæt på batteriet som muligt!

(De negative poler på henholdsvis startbatteri og forbrugsbatteri skal selvfølgelig være koblet sammen – og samtidig koblet til stelforbindelse)