

Kort om Bilbatterier:

Af: Kim Horsevad

- Version 1.0

Bilbatterier:

Et hvilket som helst 12V bilbatteri kan byttes ud med et hvilket som helst 12V bilbatteri uden at skade bilen. Så gå trygt på jagt!

"Kraftigheden" (Kapaciteten) af et batteri måles med hovedsagligt to parametre, nemlig batteriets størrelse i amperetimer a/H og batteriets koldstartsstrøm (CCA cold cranking amps)

Amperetimer er et udtryk for batteriets størrelse, altså hvor længe (målt i timre) batteriet kan levere en strøm på 1 ampere ved 12 volt. Desto flere amperetimer batteriet er på desto længere tid vil batteriet fx. kunne tørne en startmotor eller trække et elspil.

Koldstartsstrømmen er et udtryk for hvor kraftig en strøm batteriet er i stand til at give på een gang (ved start) (Fuldt korrekt skal CCA måles ved en batteritemperatur på 0 grader celcius). Normalt er det faktisk sådan at et mindre batteri (målt i amperetimer) har lettere ved at yde en stor CCA.

Kraftige batterier (målt i amperetimre) med stor CCA er sjældne og dyre!

Seriekobling:

Minus på batteri 1 kobles til stel. Plus på batteri 1 kobles til minus på batteri 2. Plus på batteri 2 er dernæst systemets samlede pluspol -

som på et almindeligt batteri. Denne kobling vil give 24 volt (12+12), men kun en samlet kapacitet (A/h) som det mindste batteri af de forbundne.

Flere batterier kan forbindes på denne måde. Det kan være en fordel til svejsning - her er 36 volt en ønskværdig spænding.

Parallelkobling:

Minus på batteri 1 kobles til minus på batteri 2 som herefter kobles til stel. Plus på batteri 1 kobles til plus på batteri 2 og betragtes

herefter som systemets samlede pluspol. Denne kobling giver 12 volt, men fordelen af dobbelt kapacitet (A/h)